

Meer geluidsoverlast met nieuw scherm langs A27



Oud-wethouder Rob Klaassen (links) in gesprek met Henk van Gend over de nieuwe geluidswal achter het huis.

FOTO RUUD VOEST

HOLLANDSCHE RADING

JAN DANKBAAR

Bewoners van het oostelijk deel van Hollandsche Rading hebben na de verbreding van de snelweg A27 meer geluidsoverlast dan nu. Niet vanwege de extra rijbanen, maar vanwege de nieuwe geluidsschermen die worden geplaatst. Oud-wethouder Rob Klaassen en Henk van Gend, beide bewoners van Hollandsche Rading, proberen Rijkswaterstaat te overtuigen van de fout die het dreigt te maken, maar krijgen tot nu toe nog geen gehoor.

De achtertuin van Van Gend grenst aan het talud van de snelweg. Een kleine groenstrook met een afwateringsstrook is de enige buffer tussen de huidige, groene geluidswering en de tuin. Aan de overkant van de sloot geven piketpaaltjes met linten de rooilijn aan. Alle bomen tussen de rooilijn en de geluidswering zullen worden gekapt. Terwijl het verkeer voor onophoudelijke ruis zorgt, hebben beide betrokken inwoners het er nog eens over.

Het geluidsscherm waar ze nu tegenaan kijken, hebben ze gekregen door persoonlijke bemoeienis, alweer tientallen jaren terug. Toen moesten ze ook al hemel en aarde bewegen om de overheid van het nut van het geluidsscherm te overtuigen. Dat scherm, de beroemde Ebenseer Wand - een betonnen skelet waar planten in groeien - is na enorm

veel getouwtrek in 1981 geplaatst. De A27 ligt er dan al bijna tien jaar.

Dommigheid

De ontwikkeling van geluidsweringen heeft sindsdien niet stilgestaan. Toch verbazen Klaassen en Van Gend zich over de dommigheid van Rijkswaterstaat. „De wind komt hoofdzakelijk uit het westen en zuidwesten”, vertelt Van Gend. Geluid van de snelweg waait dus altijd over het oostelijk deel van Hollandsche Rading, vult Klaassen aan. „Aan de westkant van de snelweg hebben beide zijden van het geluidswerende scherm een absorberende laag. Het geluid wordt er in opgenomen, zeg maar”, zegt Van Gend. „Maar aan de oostkant is het anders.”

„Kijk, hier staat het letterlijk”, vertelt Van Gend en toont een document van Rijkswaterstaat. „Aan de huizenkant komt hier ook een absorberende laag. Niet om het verkeerslawaai op te nemen. Nee, om het geluid van spelende kinderen in de achtertuin te verminderen!” Aan de snelwegkant krijgt het scherm van een reflecterende laag. „Het geluid wordt dus nu teruggekaatst en omdat het scherm iets gekanteld wordt geplaatst, wordt het geluid ook schuin omhoog weerkaatst. De wind pakt het geluid op en verspreid het over een nog groter gebied dan nu het geval is.”

Het is volgens de mannen nog niet te laat. Ze gaan door, net zolang als destijds, tot ze het gelijk aan hun zijde krijgen. „Het is zo'n simpele fout die eenvoudig kan worden opgelost. We blijven praten met Rijkswaterstaat. ”