

3Angle
bezoekadres
Landjuweel 35
3905 PE Veenendaal

Postadres
Postbus 359
3900 AJ Veenendaal

Aan de bewoners van dit adres

Onderwerp : Werkzaamheden data-inwinning A27/A1
Datum : 31 augustus 2016
Document nr. : 3ANGLE-BRF-11-560

Opsteller : Mevr. C.L. (Ceciel) van Loenhout
Uw kenmerk : -

Aan : **Aan de bewoners van de Spoorlaan 1 t/m 11 (oneven), Spoorlaan 16 t/m 100 (even) en Vuurse Dreef 22 te Hollandsche Rading**

Geachte mevrouw, heer,

In opdracht van de Rijkswaterstaat realiseert 3Angle de aanpassing van de A27/A1 Utrecht Noord – Knooppunt Eemnes – Aansluiting Bunschoten-Spakenburg. Informatie over dit project kunt u nalezen op de website van Rijkswaterstaat: www.rijkswaterstaat.nl/a27a1utrecht-eemnes-bunschoten. Met deze brief willen wij ons aan u voorstellen en u op de hoogte brengen van de komende werkzaamheden in het kader van de voorbereiding van het project.

3Angle

De aanpassing van de A27/A1 wordt uitgevoerd door 3Angle. 3Angle is een samenwerking tussen Heijmans, Fluor en 3i Investments. Deze bedrijven werken al geruime tijd samen bij het realiseren van grote infraprojecten, waaronder aanpassingen van rijkswegen.

Planning

Van 5 september tot 28 oktober voeren wij op en nabij de A27 en A1 diverse onderzoeken uit om informatie in te winnen over de exacte toestand van de weg, zijn omgeving en de bodemopbouw. Deze onderzoeken zijn nodig voor de uitwerking van het ontwerp van de snelweg. Dit betekent dat er ook onderzoeken en metingen moeten worden uitgevoerd tussen de achterzijde van de geluidswal en uw achtertuin/woning. Dit vindt plaats tussen 12 september en 14 oktober.

De daadwerkelijke aanpassing van de snelweg start vanaf juli 2017. In de periode daarvoor, vanaf maart 2017, voeren wij zogenoemde 'conditionerende werkzaamheden' uit, zoals het verleggen van kabels en leidingen en het verwijderen van struiken en bomen. Dit najaar informeren wij u in nader over de planning van het project, wat de werkzaamheden voor u betekenen en wanneer de werkzaamheden bij u plaatsvinden.

Geplande onderzoeken voor inwinnen informatie

Inmetingen

Om ons ontwerp verder uit te kunnen werken, meten wij alles op en naast de weg heel precies in. Deze metingen doen wij over het gehele traject van de A27/A1, zowel op en naast de huidige snelweg. Hiervan ondervindt u geen hinder; de meetinstrumenten zijn handzaam en worden door slecht één of twee personen bediend. De metingen in de berm van de snelweg vinden alleen overdag plaats.

Onderzoek bodemopbouw

Ook voeren wij een aantal onderzoeken in de grond uit. Zo onderzoeken wij de bodemopbouw en de gesteldheid hiervan door het uitvoeren van (hand)boringen en sonderingen. Deze boringen en sonderingen voeren wij uit in de bermen en de taluds van de snelweg, maar ook naast de kruisende wegen. De werkzaamheden aan weerszijden van de snelweg voeren wij overdag uit. Sonderingen en boringen langs de snelweg (aan de snelwegzijde van het geluidsscherm) worden zowel overdag als in de nacht uitgevoerd. Het geluid van deze werkzaamheden is te vergelijken met de draaiende motor van een vrachtwagen. U zult hierdoor geen extra overlast ondervinden ten opzichten van het doorgaand verkeer op de snelweg.



Grondboringen



Sonderingen

Opsporing kabels en leidingen

Om te voorkomen dat wij tijdens de aanpassing van de A27/A1 een kabel of leiding beschadigen, gaan wij met behulp van tekeningen en een kleine graafmachine op zoek naar de exacte locatie hiervan. Dit doen wij door 'proefsleuven' te graven. De kabels en leidingen zoeken wij op door ze voorzichtig op te graven. Nadat wij alles hebben ingemeten dichten wij de sleuf weer met dezelfde grond. Deze proefsleuven graven wij op 3 locaties in de berm, aan uw zijde van de snelweg. Verder worden er proefsleuven gegraven naast de onderdoorgang aan de Vuurse Dreef. Deze werkzaamheden worden overdags uitgevoerd met een minigraver en duren een paar uur per sleuf. U kunt het geluid hiervan vergelijken met een draaiende motor van een grote personenauto. Wij verwachten dat u hier geen overlast van ondervindt.

Verkeersmaatregelen van 5 september tot en met 28 oktober

Om de onderzoeken op de snelweg veilig uit te kunnen voeren, worden 's nachts enkele rijstroken van de A27 en A1 afwisselend afgesloten. Daarnaast worden overdag ook enkele delen van de vluchtstrook en, indien noodzakelijk, de rechterraijstrook van de A27 en A1 afwisselend afgesloten. Het verkeer heeft dan kortstondig een beperkte wegbreedte tot zijn beschikking, maar kan altijd doorgaan.

Communicatie over de werkzaamheden

Wij vinden het belangrijk dat u op de hoogte bent van de werkzaamheden die de komende periode plaatsvinden. De invulling van de verdere berichtgeving over de werkzaamheden krijgt de komende tijd vorm.

Contact

Mocht u naar aanleiding van de onderzoeken vragen, meldingen of klachten hebben, dan kunt u mailen naar omgeving@3angle.nu. Telefonisch kunt u ons tijdens kantoor tijden bereiken op 06 - 11924790. Stuur u liever een brief? Dan kunt u deze adresseren aan 3Angle B.V., Landjuweel 35, 3905 PE Veenendaal.

Ik ga hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

-deze brief is digitaal verwerkt en derhalve niet ondertekend-

P. de Heus
Projectdirecteur 3ANGLE